

Nazwa	Wspólne Przedsięwzięcie polegające na wsparciu badań naukowych i prac rozwojowych w obszarze infrastruktury kolejowej pn. Badania i Rozwój w Infrastrukturze Kolejowej – BRIK, konkurs II
Dla kogo?	Do konkursu mogą przystąpić wyłącznie konsorcja. W skład konsorcjum mogą wchodzić: - co najmniej jedna jednostka naukowa, oraz co najmniej jedno przedsiębiorstwo, albo - co najmniej dwie jednostki naukowe W skład konsorcjum może wejść nie więcej niż 5 podmiotów Liderem konsorcjum może być wyłącznie jednostka naukowa Do konkursu nie mogą przystąpić podmioty powiązane ani partnerskie w stosunku do PKP PLK S.A. w rozumieniu Załącznika 1 do rozporządzenia 651/2014.
Na co?	Dofinansowanie udzielane przez NCBR i wynagrodzenie wypłacane przez PKP PLK S.A może być przeznaczone na realizację projektów, które obejmują: - badania przemysłowe - eksperymentalne prace rozwojowe Projekt, w którym nie przewidziano eksperymentalnych prac rozwojowych nie uzyska dofinansowania (realizacja badań przemysłowych nie jest obligatoryjna do uzyskania dofinansowania).
Zakres tematyczny	Obszar tematyczny I - Bezpieczeństwo ruchu kolejowego Zagadnienie 1.1 - Opracowanie innowacyjnego Systemu Ostrzegania o Pojeździe Kolejowym – SOPK Zagadnienie 1.2 - Opracowanie systemu wsparcia dyspozytora liniowego Zagadnienie 1.3 - Opracowanie metody zarządzania środowiskowymi zagrożeniami wpływającymi na bezpieczeństwo ruchu kolejowego Obszar tematyczny II - Rozwój efektywności energetycznej Zagadnienie 2.1 - Wdrożenie dwukierunkowych podstacji trakcyjnych i zasobników energii celem zwiększenia receptywności sieci oraz poprawy efektywności energetycznej i niezawodności na kolei Zagadnienie 2.2 - Podniesienie efektywności energetycznej urządzeń Elektrycznego Ogrzewania Rozjazdów – EOR Obszar tematyczny III - Rozwój rozwiązań proekologicznych Zagadnienie 3.1 - Innowacyjne rozwiązania umożliwiające zastosowanie betonu fotokatalitycznego na infrastrukturze zarządzanej przez PKP PLK S.A. Zagadnienie 3.2 - Opracowanie systemu do precyzyjnego monitorowania sieci linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. pod kątem oddziaływania ruchu kolejowego na środowisko oraz do przetwarzania informacji o danych ruchowych, technicznych i środowiskowych występujących na tej sieci. Zagadnienie 3.3 - Opracowanie innowacyjnych i proekologicznych rozwiązań do walki z roślinnością na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. Obszar tematyczny IV - Usprawnienie procesu diagnostyki Zagadnienie 4.1 - Koncepcja wykorzystania chmury punktów z pomiarów skaningowych, do modelowania obiektów przestrzennych znajdujących się w pobliżu toru kolejowego, na potrzeby zarządcy linii kolejowych (w zakresie np. zarządzania majątkiem, przewozów ponadgabarytowych, potrzeb utrzymaniowych itp.) Zagadnienie 4.2 - Innowacyjne rozwiązania umożliwiające realizację badań defektoskopowych szyn przy prędkości od 60 km/h do 120 km/h Zagadnienie 4.3 - Innowacyjne rozwiązania w zakresie prowadzenia badań radiologicznych szyn o profilu R60E1 lub E2 Zagadnienie 4.4 - Opracowanie innowacyjnego Systemu Monitorowania Stanu Infrastruktury Kolejowej (SMSIK) Szczegółowy opis zakresu tematycznego zawarto w załączniku nr 3 do Regulaminu konkursu

Organizator Konkursu/Partnerzy	Narodowe Centrum Badań i Rozwoju ul. Nowogrodzka 47 a, 00-695 Warszawa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa																													
Harmonogram konkursu	Data ogłoszenia: 20 grudnia 2021 r. Rozpoczęcie naboru wniosków: 28 stycznia 2022 r. Zakończenie naboru wniosków: 31 marca 2022 r., godz. 16:00 Wyniki konkursu: NCBR przesyła do wnioskodawców decyzje w terminie do 6 miesięcy od dnia zamknięcia naboru wniosków.																													
Budżet konkursu	50 mln PLN, z czego: 1) ze strony NCBR– 25 mln PLN; 2) ze strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – 25 mln PLN																													
Finansowanie:	Intensywność wsparcia (wysokość finansowania) dla jednostek naukowych na realizację badań przemysłowych i/lub eksperymentalnych prac rozwojowych wynosi 100% kosztów kwalifikowalnych, w przypadku, gdy projekt jest realizowany w ramach ich działalności niegospodarczej. Poziom finansowania dla przedsiębiorstw na realizację poszczególnych kategorii prac w ramach projektu (intensywność wsparcia) to: <table><tr><td>Status przedsiębiorstwa</td><td>Na badania przemysłowe</td><td>Na badania przemysłowe z uwzgl. premii</td><td>Na eksperymentalne prace rozwojowe</td><td>Na eksperymentalne prace rozwojowe z uwzgl. premii</td></tr><tr><td>Mikro</td><td>70%</td><td>80%</td><td>45%</td><td>60%</td></tr><tr><td>Małe</td><td>70%</td><td>80%</td><td>45%</td><td>60%</td></tr><tr><td>Średnie</td><td>60%</td><td>75%</td><td>35%</td><td>50%</td></tr><tr><td>Duże</td><td>50%</td><td>65%</td><td>25%</td><td>40%</td></tr></table>					Status przedsiębiorstwa	Na badania przemysłowe	Na badania przemysłowe z uwzgl. premii	Na eksperymentalne prace rozwojowe	Na eksperymentalne prace rozwojowe z uwzgl. premii	Mikro	70%	80%	45%	60%	Małe	70%	80%	45%	60%	Średnie	60%	75%	35%	50%	Duże	50%	65%	25%	40%
Status przedsiębiorstwa	Na badania przemysłowe	Na badania przemysłowe z uwzgl. premii	Na eksperymentalne prace rozwojowe	Na eksperymentalne prace rozwojowe z uwzgl. premii																										
Mikro	70%	80%	45%	60%																										
Małe	70%	80%	45%	60%																										
Średnie	60%	75%	35%	50%																										
Duże	50%	65%	25%	40%																										
Okres realizacji projektu	Projekt może być realizowany przez maksymalnie 36 miesięcy. Okres ten można wydłużyć za zgodą NCBR na etapie realizacji projektu tylko w uzasadnionych przypadkach, których nie można było przewidzieć na etapie aplikowania o środki. Nowy okres realizacji projektu nie może być dłuższy niż 60 miesięcy.																													
Sposób składania wniosków	Wnioski o dofinansowanie należy składać wyłącznie w wersji elektronicznej w systemie LSI. (link do systemu – aktywny od dnia 28 stycznia 2022 r.).																													
Sposób oceny wniosków	Ocena projektów składa się z dwóch etapów: oceny wstępnej i merytorycznej. Ocena wstępna przeprowadzana jest przez pracowników NCBR, na podstawie informacji zawartych we wniosku oraz wyjaśnień udzielonych przez wnioskodawcę. W ramach oceny wstępnej weryfikowane jest spełnienie przez wniosek czterech kryteriów oceny wstępnej. W przypadku wniosków spełniających wszystkie kryteria oceny wstępnej przeprowadzana jest ocena merytoryczna.																													

	Ocena merytoryczna przeprowadzana jest przez panel ekspertów, w skład którego wchodzi jeden przedstawiciel NCBR oraz dwóch przedstawicieli PKP PLK S.A.. Ocena dokonywana jest na podstawie informacji zawartych we wniosku oraz wyjaśnień udzielonych przez wnioskodawcę na spotkaniu panelowym. Ocena merytoryczna obejmuje trzy kryteria dostępu oraz pięć kryteriów punktowanych.
Inne ważne informacje o konkursie	• Prawa majątkowe do wyników prac B+R oraz powiązanych z nimi praw dostępu, będących rezultatem Projektu, powstałych w zakresie finansowania projektu (w formie dofinansowania NCBR oraz wynagrodzenia PKP PLK S.A.), przysługują konsorcjantowi, któremu przyznano finansowanie na zasadach określonych w umowie o dofinansowanie. • Finansowanie projektu może być udzielone pod warunkiem zobowiązania się Wnioskodawcy do wdrożenia wyników badań przemysłowych i/lub eksperymentalnych prac rozwojowych, rozumianego jako udzielenie PKP PLK S.A. bezterminowej, darmowej (nieodpłatnej) i otwartej licencji na korzystanie z przysługujących członkom konsorcjum praw do wyników badań przemysłowych i eksperymentalnych prac rozwojowych albo eksperymentalnych prac rozwojowych, z prawem do sublicencji wobec podmiotów zależnych PKP PLK S.A. w zakresie usług świadczonych dla PKP PLK S.A. • Minimalna wartość kosztów kwalifikowalnych projektu wynosi 1 mln zł.
Kontakt	Pytania o warunki konkursu można kierować poprzez punkt informacyjny NCBR (www.gov.pl/web/ncbr/punkt-informacyjny). Dane kontaktowe: adres e-mail: info@ncbr.gov.pl , numery telefonów: +48 22 39 07 170, +48 22 39 07 191